

VELOCIFERO

РУКОВОДСТВО ЭЛЕКТРОСАМОКАТА **MAD**



ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Основные компоненты

1. Выключатель с ключом
2. Рукоятка регулировки по высоте
3. Ручка газа
4. Рычаг заднего тормоза
5. Рычаг переднего тормоза
6. Рычаг блокировки руля
7. Подножка
8. Передний амортизатор
9. Задний амортизатор
10. Сиденье
11. Передний тормозной суппорт
12. Задний тормозной суппорт
13. Рама руля
14. Приводная цепь
15. Регулировка сиденья по высоте
16. Регулировка зазора рулей, фара
17. Фара
18. Фонарь
19. Звуковой сигнал
20. Спидометр



Содержание упаковки

Электросамокат MAD упакован в коробку размером 1350 x 350 x 570 мм. В упаковке находятся следующие компоненты:

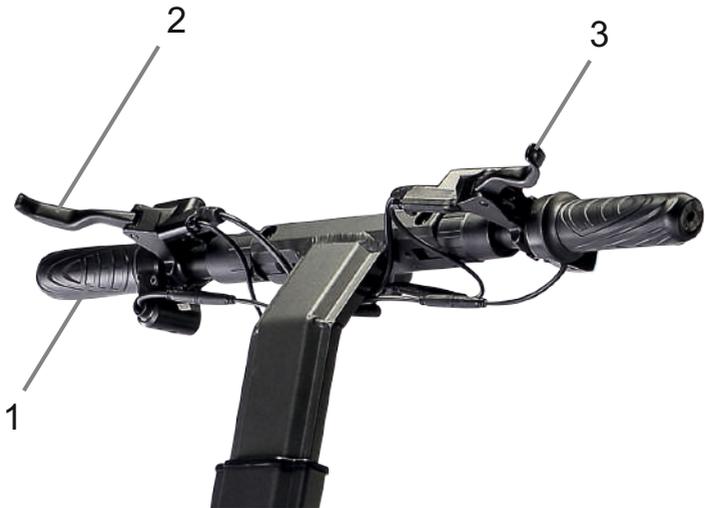
1. Электросамокат MAD
2. Комплект инструментов.
3. Руководство по эксплуатации.
4. Плавкий предохранитель 20А.
5. Сиденье и рама сиденья.
6. Передняя фара
7. Задняя фара (*)
8. Звуковой сигнал (*)
9. Сумка для переноски (по дополнительному заказу)
10. Спидометр (*)

(*) В зависимости от конкретной модели.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Ручка газа
2. Рычаг переднего тормоза
3. Рычаг заднего тормоза



Технические характеристики

Вес	MAD 810W	60 кг
	MAD 1000W	63 кг
	MAD 1600W	58,3 кг
	MAD 2000W	51 кг
Макс. допустимая нагрузка	MAD 810W, 1000W, 1600W, 2000W	110 кг
Размеры	Общая длина в упаковке	1360 мм
	Общая ширина в упаковке	348 мм
	Общая высота в упаковке	570 мм
	Общая высота MAD	1350 мм
	Общая ширина MAD	695 мм
	Мин. Высота сиденья	750 мм
	Макс. Высота сиденья	800 мм
Ёмкость аккумулятора	MAD 810W	546 Вт/ч, свинцово-кислотный
	MAD 1000W	576 Вт/ч, свинцово-кислотный
	MAD 1600W	576 Вт/ч, свинцово-кислотный
	MAD 2000W	1200 Вт/ч, литий-ионный
Макс. Расстояние на одной зарядке	MAD 810W	До 38 км
	MAD 1000W	До 30 км
	MAD 1600W	До 30 км
	MAD 2000W	До 40 км
Максимальная скорость	MAD 810W	45 км/ч
	MAD 1000W	40 км/ч
	MAD 1600W	45 км/ч
	MAD 2000W	60 км/ч
Время зарядки	MAD 810W	До 4 часов
	MAD 1000W	До 4 часов
	MAD 1600W	До 4 часов
	MAD 2000W	До 6 часов
Напряжение при зарядке	MAD 810W, 1000W, 1600W, 2000W	220 В
Передний и задний тормоз	MAD 810W, 1000W, 1600W, 2000W	Дисковый гидравлический

Тип двигателя	MAD 810W	810 Вт, бесщеточный
	MAD 1000W	1000 Вт, бесщеточный
	MAD 1600W	1600 Вт, бесщеточный
	MAD 2000W	2000 Вт, бесщеточный
Тип привода	MAD 810W, 1600W, 2000W	Цепь
	MAD 1000W	Мотор-колесо
Макс. крутящий момент	MAD 810W	25 Нм
	MAD 1000W	23 Нм
	MAD 1600W	25 Нм
	MAD 2000W	32 Нм
Складная рама	MAD 810W, 1000W, 1600W, 2000W	Высокопрочная сталь
Размер шин	MAD 810W, 1600W, 2000W	145/70-6
	MAD 1000W	135/65-8
Дека	MAD 810W, 1000W, 1600W, 2000W	Дерево

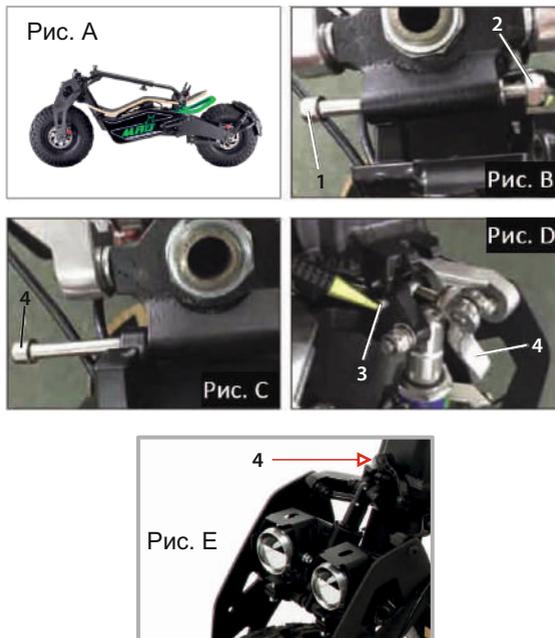
СБОРКА ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Раскладывание руля

Электросамокат MAD поставляется в собранном виде и с разобранным рулем (рис. А). Отвинтите гайку 1 и снимите винт 2 (рис. В).

Установите руль и вставьте винт 2 с контргайкой 1 (рис. С). Поднимите руль и нажмите на пружину затвора 3 так, чтобы руль оказался в положении прилегания к затвору (рис D).

Поверните и вставьте эксцентрик ручки 4 в канавку руля и зажмите ручку для блокировки (рис. Е). Убедитесь, что блокировка выполнена надлежащим образом. Чтобы сложить руль, выполните данную процедуру в обратном порядке.



Размещение рукояток на руле

После установки руля в вертикальное положение рукоятки руля находятся в подвешенном состоянии, как показано на рисунке.

Возьмитесь за левую группу управления (задний тормоз), поверните ее горизонтально и вытяните втулку наружу. В этом месте отцентрируйте группу на штифте и отпускайте ее до упора. Убедитесь, что ручка находится в правильном положении.

Повторите процедуру для правой группы органов управления (акселератор).



Регулировка руля по высоте

Руль можно отрегулировать по высоте путем поворота указанной ручки против часовой стрелки.

После регулировки затяните ручку, для чего поверните ее по часовой стрелке.

Убедитесь, что руль плотно затянут.



Ручка регулировки
положения руля

Доступ к аккумулятору, двигателю и их включение

Аккумулятор и двигатель уже установлены на электросамокате MAD.

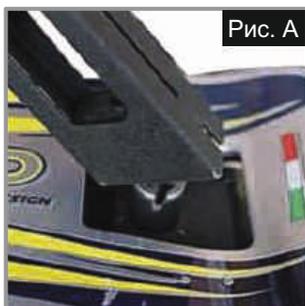
Для получения доступа к аккумулятору и двигателю поднимите деку, как показано на рисунке.

Для включения электрической цепи вставьте плавкий предохранитель из комплекта поставки.



УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ

Вставьте раму сиденья в отверстие втулки, направляя ее в канавку (рис. А). После расположения сиденья необходимо завинтить две ручки (по одной с каждой стороны) до полного устранения люфта (рис. В).



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА И УПРАВЛЕНИЕ

Зарядка аккумулятора

Электросамокат MAD поставляется заряженным, однако перед его эксплуатацией аккумулятор рекомендуется заряжать до 8 часов.

Его также рекомендуется заряжать после каждого использования и перед длительным хранением.

Во избежание повреждения аккумулятора не допускайте полной разрядки электросамоката MAD.

Для выполнения зарядки:

- Убедитесь, что электросамокат MAD выключен.
- Откройте разъём для зарядки 1, расположенный с правой стороны электросамоката MAD, под декой.
- Вставьте вилку с тремя контактами в разъём MAD 2 и вставьте вилку переменного тока 3 в силовую розетку.
- После подсоединения на зарядном устройстве включится красный индикатор, который указывает на процесс зарядки.

Когда индикатор загорится зеленым, вы можете отсоединить зарядное устройство и использовать электросамокат MAD.



Пуск

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его вправо.
После этого электросамокат MAD готов к использованию.



Управление ручкой газа и передним тормозом

Ручка газа и задний тормоз располагаются на правой рукоятке руля.

Для увеличения скорости поверните ручку **1** на себя, для ее снижения ручку необходимо отпустить.

Для торможения передним колесом потяните рычаг **2** переднего тормоза на себя.

ВНИМАНИЕ

Избегайте резкого поворота ручки газа. Данное транспортное средство оборудовано высокопроизводительным двигателем. Поворачивать ручку газа следует плавно и с осторожностью.



Управление задним тормозом



Задний тормоз располагается на левом руле.
Для тормоза задним колесом потяните за рычаг **3** тормоза на себя.

Тормозная система

Электросамокат MAD оборудован тормозной системой с передним и задним механическим дисковым тормозом.

Оба диска приводятся в действие рычагами на руле.

Правый рычаг приводит в действие передний тормоз, а левый рычаг – задний тормоз.

Перед торможением ручку газа необходимо отпустить.

Тормозная система состоит из механизма, который снимает питание с двигателя при управлении рычагами на руле.

Для замены тормозных колодок следует обращаться **в авторизованную мастерскую.**



Общие положения по техническому обслуживанию

Для более эффективной работы электросамоката MAD перед началом и после его эксплуатации рекомендуем выполнять текущее техническое обслуживание. Однако при этом важно помнить следующие предостережения.

- При любых обстоятельствах техническое обслуживание должен выполнять квалифицированный персонал.
- Всегда используйте только оригинальные запасные части.
- Обслуживание следует выполнять с установкой электросамоката MAD на подставку и в выключенном состоянии.
- В случае поломки и (или) утери подставки заменять ее подручными средствами запрещено. В этом случае обратитесь к дилеру за оригинальной деталью.
- Не садитесь на электросамокат MAD, когда он опирается на подставку.

Техническое обслуживание и проверки, подлежащие выполнению

Перед началом эксплуатации электросамоката MAD или после падения при выключенном двигателе:

- Проверьте работу ручки газа, несколько раз ускоряясь и замедляясь, а также убедитесь, что система работает без заедания.
- Проверьте тормоза на предмет надлежащей работы: убедитесь в срабатывании тормозов при ручном перемещении электросамоката MAD и резком торможении.
- Проверьте, что все части электросамоката MAD находятся на своем месте и надежно закреплены.
- Проверьте винты на предмет надлежащей затяжки, а также натяжение цепи.
- Проверьте шины на предмет износа, а также давление в них.
- Проверьте тросы тормозов и акселератора на предмет износа.
- Проверьте тросы дросселя и тормоза на предмет люфта и при необходимости выполните надлежащую регулировку.

ВНИМАНИЕ

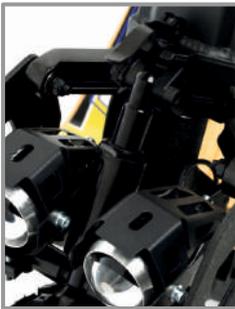
В случае падения в первую очередь осмотрите себя, а только после этого проверить электросамокат MAD. Следует помнить, что даже в случае небольшой боли или незначительной травмы необходимо выполнить осмотр и, при необходимости запросить первую помощь.

В случае неисправности и (или) поломки электросамоката MAD незамедлительно уведомить об этом квалифицированного специалиста.

ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ОЧИСТКИ

После очистки электросамоката MAD рекомендуется:

- Смазать шарнирные узлы на подвеске;
- Полностью очистить и высушить элементы цепи и коронную шестерню, а также обильно смазать их, что позволит в течение длительного времени поддерживать их в работоспособном состоянии;
- Хорошо просушить все металлические детали, подверженные воздействию коррозии, окислению и т. д.



РЕГУЛИРОВКИ

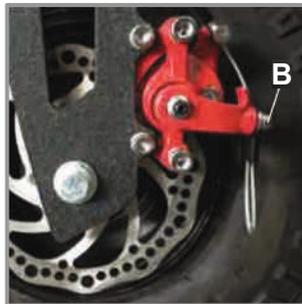
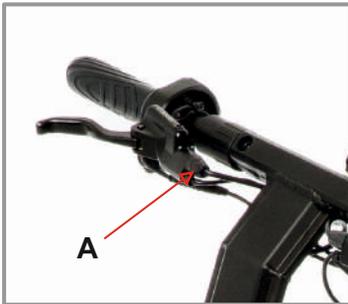
Регулировка переднего тормоза

Передний тормоз представляет собой дисковый тормоз с механическим управлением, в связи с чем он требует периодической регулировки. Зазор на рычаге переднего тормоза должен составлять от 5 до 6 мм. Регулировка должна выполняться следующим образом:

- Проверьте зазор в положении управления транспортным средством.
- Если значение хода выше требуемого, поверните регулятор **A** на рычаге тормоза.

Внимание! После каждой регулировки требуется затянуть стопорную гайку.

Для регулировки натяжения тормозного троса необходимо затянуть болт **B таким образом, чтобы рычаг на руле приводился в действие немедленно и чтобы колесо свободно вращалось, когда рычаг не задействован.**



Регулировка заднего тормоза

Задний тормоз представляет собой дисковый тормоз с механическим управлением, в связи с чем он требует периодической регулировки.

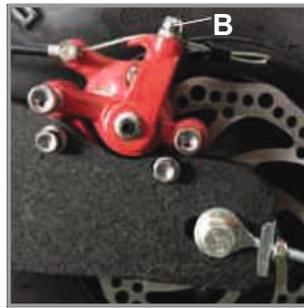
Зазор на рычаге заднего тормоза должен составлять от 5 до 6 мм.

Регулировка должна выполняться следующим образом:

- Проверьте зазор в положении управления транспортным средством.
- Если значение хода выше требуемого, поверните регулятор **A** на рычаге тормоза.

Внимание! После каждой регулировки требуется затянуть стопорную гайку.

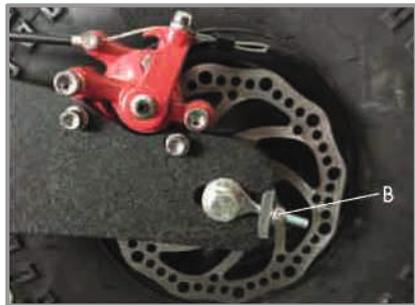
Для регулировки натяжения тормозного троса необходимо затянуть болт **B** таким образом, чтобы рычаг на руле приводился в действие немедленно, и чтобы колесо свободно вращалось, когда рычаг не задействован.



Натяжение цепи

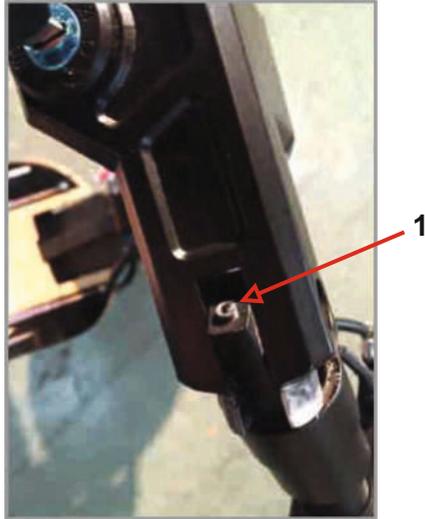
Для более длительного срока службы трансмиссионной цепи следует периодически проверять ее натяжение. Всегда очищайте цепь от отложившейся грязи и смазывайте после очистки. Если цепь натянута слишком сильно / слабо, восстановите надлежащее натяжение, выполнив следующие действия:

- Ослабьте гайку **A**.
- Поверните гайку **B** так, чтобы натяжение цепи достигло требуемого уровня.
- Воздействуйте на аналогичную гайку, расположенную с противоположной стороны, установив ее в такое же положение.
- Проверьте сход-развал колес.
- Затяните гайку **A**.



Регулировка зазора руля

Воздействуйте на резьбовой винт 1, входящий в посадочное место руля, чтобы устранить возможные зазоры.



Регулировка сиденья по высоте

Для регулировки сиденья по высоте разблокируйте рычаг 1 и установите сиденье в требуемое положение. После установки сиденья в необходимое положение заблокируйте рычаг 1.



ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	Аккумулятор не подсоединен	Проверить разъемы
	Низкий заряд аккумулятора	Повторно зарядить аккумулятор
	Электрическая неисправность	Проверить все разъемы
Заднее колесо не вращается	Разрыв цепи передачи	Заменить приводную цепь
	Неисправность двигателя	Проверить двигатель.
Двигатель выключается во время работы	Обнаружен разрыв цепи	Отпустить ручку газа и подождать до тех пор, пока дроссель не остынет.
Слишком маленькое расстояние, пройденное на одной зарядке	Аккумулятор заряжен не полностью	Повторно зарядить аккумулятор.
	Поверхность движения имеет уклон.	Выбирать ровную поверхность, без уклона вверх
	Замерзший аккумулятор	Отогреть аккумулятор
	Нехарактерный шум при ускорении.	Натянуть приводную цепь
	Аккумулятор старый или вышел из строя	Заменить аккумулятор
Транспортное средство резко останавливается во время эксплуатации	Перегорел плавкий предохранитель	Заменить предохранитель
	Повреждение троса ручки газа	Выполнить проверку и ремонт, либо заменить трос
Аккумулятор не заряжается	Низкий заряд аккумулятора	Заменить аккумулятор
	Зарядное устройство аккумулятора вышло из строя	Заменить зарядное устройство аккумулятора

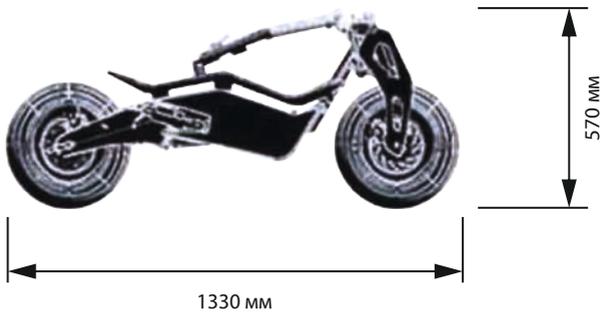
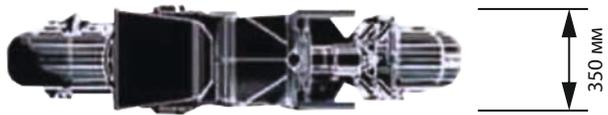
АКСЕССУАРЫ



АКСЕССУАРЫ



РАЗМЕРЫ



ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

	См. стр.	При первом использовании	Каждые 20 часов	Каждые 40 часов	Каждые 80 часов
АККУМУЛЯТОР	17	С	С	С	С
БЕСЩЕТОЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	17	С	С	С	С
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	28	С	С	С	С
ТОРМОЗА	30-36-37	С	С	С	С
ШИНЫ	17	С	С	С	С
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ	38	С	С	С	С
СМАЗКА И ЗАТЯЖКА БОЛТОВ	32	С	С	С	С

ПРИМЕЧАНИЕ.

Символы (С), (D), (P) обозначают РЕГУЛИРОВКУ, ЗАМЕНУ И ОЧИСТКУ, соответственно.

Гарантийный талон

Компания Velocifero несет гарантийные обязательства в течение года с даты продажи данного изделия. Срок службы, установленный компанией Velocifero на данное изделие, составляет два года с даты продажи при условии, что изделие используется согласно правилам и рекомендациям, изложенным в руководстве по эксплуатации, и применимым техническим стандартам. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить руководство пользователя, условия гарантийных обязательств, проверить правильность заполнения гарантийного талона. Гарантийный талон действителен при наличии правильно и разборчиво указанных: модели, серийного номера изделия, даты продажи, четких печатей фирмы-продавца, подписи покупателя. Модель и серийный номер на изделии должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

Модель	Velocifero MAD																		
Серийный номер	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td> </tr> </table>																		
Дата продажи	/ ____ / . / ____ / . / ____ /																		
Продавец	М.П.																		
Покупатель																			

Содержимое гарантии	Гарантийный срок
Рама	1 год
Аккумулятор	1 год
Контроллер	1 год
Двигатель	1 год

С дополнительной информацией о сервисном обслуживании можно ознакомиться на нашем сайте: velocifero.ru



Торговые марки и правовые уведомления

Velocifero является зарегистрированной торговой маркой компании Velocifero Co., Ltd. Компания Velocifero сохраняет за собой все права на торговые марки. Настоящее руководство составлено компанией Velocifero Co., Ltd. и защищено ее авторским правом. Без разрешения компании любым другим юридическим и физическим лицам запрещается изменять, копировать, распространять данное руководство или включать его в комплекты их продукции в целях использования или продажи.

TAIZHOU SIWEILUO VEHICLE CO. LTD.

No. 509, Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City,
Zhejiang Province (Тайчжоу, Чжэцзян, Китай)



VELOCIFERO

-  vk.com/velociferorussia
-  t.me/velociferorussia
-  www.youtube.com/@velociferorussia

