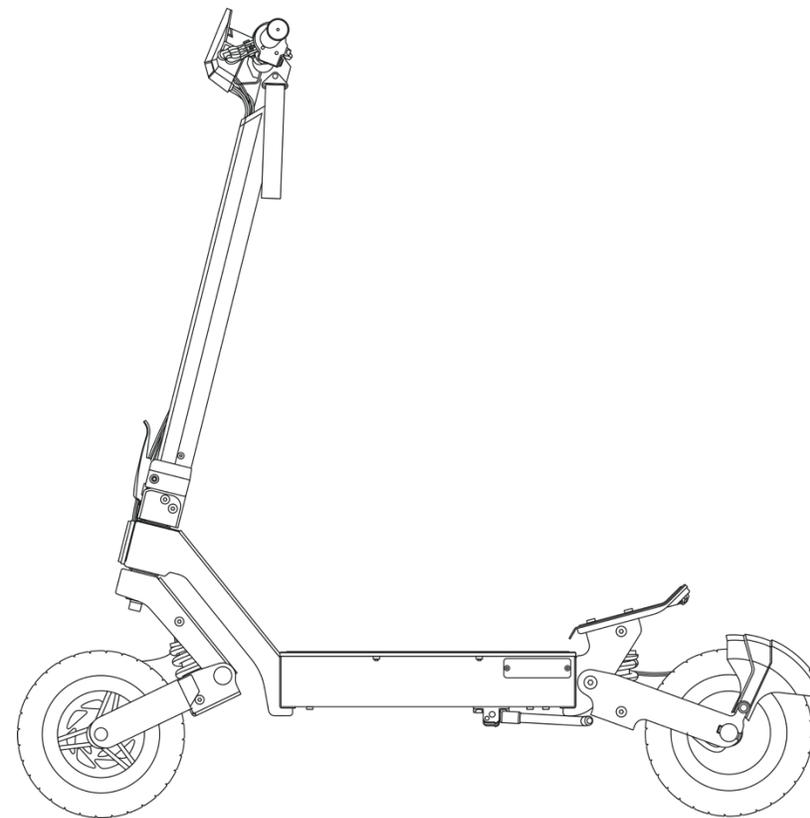




Инструкция по эксплуатации

Электросамокат

G10





Основные характеристики

Наименование	Параметр	Описание
Основная информация	модель	G10
	размер разобр.	1258*1290*650 мм
	размер собр.	1258*560*650 мм
	вес	25,3 кг
Самокат	Максимальная нагрузка	ориентировочно 120 кг
	Скорость	25 км/ч (номинальная) 60 км/ч (максимальная)
	пробег на заряде	ориентировочно 50 км (зависит от рельефа местности и веса пассажира)
	преодолеваемый подъем	15"
	тормоза	Передний / Задний дисковый тормоз
	пыле/влагозащищенность	IP - X4
Аккумулятор	емкость	48V/15,6 Ah
Зарядка	напряжение сети	110 - 240 V
	напряжение на выходе	54.6 V
	время заряда	10-12 часов
Мотор	мощность	номинальная 800 W / максимальная 1000 W
Шины	тип	бескамерная 10 дюймов
Амортизация	тип	Передний / Задний пружинный амортизатор

Содержание:

 Безопасность	3 - 5
 Технические характеристики / Комплектация	6 - 11
 Инструкция по эксплуатации	12 - 15
 Техническое и послепродажное обслуживание	16 - 23



Безопасность

- Перед использованием электрического самоката (далее - "самокат") внимательно ознакомьтесь и строго соблюдайте положения, помеченные в Руководстве как "Предупреждение" и "Внимание". Это повысит безопасность эксплуатации.
- Самокат является рекреационным транспортным средством. Необходимые навыки управления приобретаются в процессе практики. Yadea Technology Group Co., Ltd. не несет ответственности за материальный ущерб, происшествия, телесные повреждения или юридические споры, вызванные недостаточным опытом вождения или несоблюдением требований безопасности, изложенных в Руководстве.
- Соблюдение мер предосторожности, указанных в Руководстве, снижает, но не исключает полностью все риски, поскольку при использовании самоката существует опасность получения травм или смертельного исхода в результате потери управления, столкновения или падения.
- Как и другие транспортные средства, самокат обладает свойством увеличения тормозного пути пропорционально скорости. Экстренное торможение на мокрой дороге может вызвать пробуксовку колес и потерю равновесия.
- При выезде на общественные территории самокат становится транспортным средством, что влечет соответствующие риски. Для обеспечения безопасности своей и окружающих строго соблюдайте инструкции Руководства, а также национальные и местные ПДД. Не используйте самокат в зонах, где это запрещено законом.
- Даже при строгом соблюдении правил эксплуатации на общественных дорогах сохраняется риск столкновений из-за нарушений ПДД другими участниками движения или их неправильных действий.
- Используйте только оригинальные комплектующие Yadea. Для замены деталей обращайтесь к сертифицированным специалистам. Конструкция не предусматривает самостоятельного ремонта - запрещено разбирать или модифицировать самокат. Неправильная сборка может привести к травмам, повреждениям и аннулированию гарантии, а также повлечь вашу ответственность за последствия.
- Запрещено передавать самокат лицам, не умеющим им управлять. При временной передаче обязательно ознакомьте нового пользователя с Руководством и мерами безопасности.
- Все аксессуары, упаковочные материалы и съемные элементы должны храниться в недоступном для детей и животных месте во избежание травм при игре, удушья или проглатывания.
- Приобретайте электросамокат только через официальные каналы продаж. Сохраняйте товарный чек - он требуется для гарантийного обслуживания при выявлении производственных дефектов.



Меры предосторожности при использовании

- **Уважайте приоритет пешеходов** – не создавайте им помех и не пугайте резкими движениями. Приближаясь к пешеходам, **подайте звуковой сигнал** и снизьте скорость для безопасного проезда.
- **Следите за дорожным покрытием**, выбирайте подходящую скорость и **соблюдайте безопасную дистанцию** до других людей и транспортных средств. На сложных участках (неровности, крутые склоны) **спешите и везите самокат рядом**.
- **Всегда держите руки на руле, а ноги на подножках**. Не отвлекайтесь на телефон, не используйте наушники и не совершайте действий, не связанных с управлением.
- **Избегайте резких ускорений и торможений**. Категорически запрещено **резко тормозить на спусках или при высокой скорости** – это может привести к **потере управления, падению или столкновению** из-за смещения центра тяжести.
- **Не используйте самокат для перевозки грузов** – это нарушает баланс и повышает риск аварии.
- **Воздержитесь от демонстрации трюков** во время движения – это опасно для вас и окружающих.
- **Не нажимайте на акселератор при пешем перемещении** самоката – это может привести к **неожиданному старту и травме**.
-  **Нарушение этих правил повышает риск аварий и травм!**



Требования к условиям эксплуатации

1. Видимость и погодные условия

Запрещено использование:

В условиях **густого тумана**, смога или при **ограниченной видимости** (менее 50 м)

Если вы не можете **четко видеть дорогу** или вас плохо видно другим участникам движения

2. Правила движения

Двигайтесь **по велодорожкам** или специальным полосам для СИМ

При их отсутствии:

Двигайтесь **по правому краю проезжей части**

Строго соблюдайте **местные ПДД** (в некоторых регионах возможны ограничения)

3. Ночная езда

Обязательно:

Использование **включенных фар**

Ношение **светоотражающей одежды/аксессуаров**

4. Температурный режим

Оптимальная рабочая температура: **+15°C до +30°C**

При температуре **ниже 0°C**:

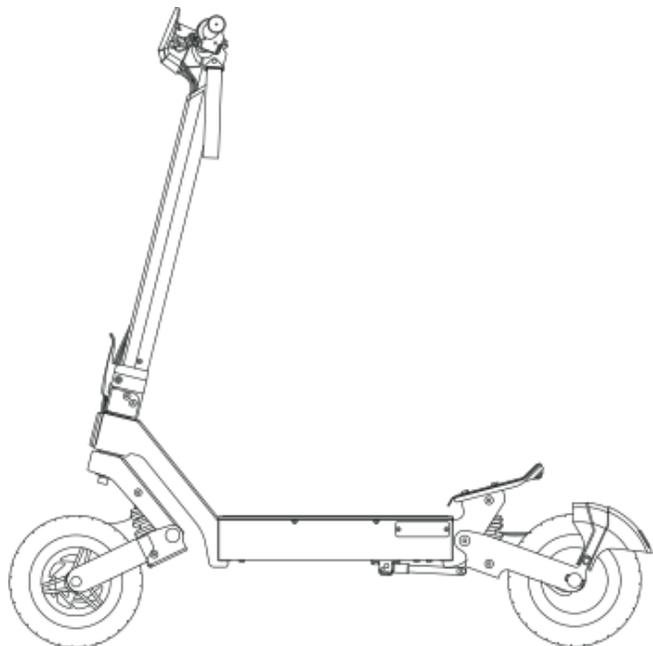
Снижение запаса хода на **20-40%**

Увеличивается время зарядки

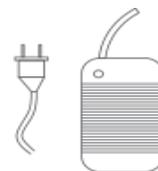
Не оставляйте самокат на морозе более 1 часа



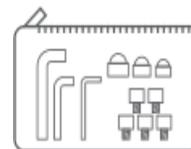
КОМПЛЕКТАЦИЯ



Инструкция



Зарядка



Инструменты



Внимательно осмотрите содержимое упаковки на предмет:

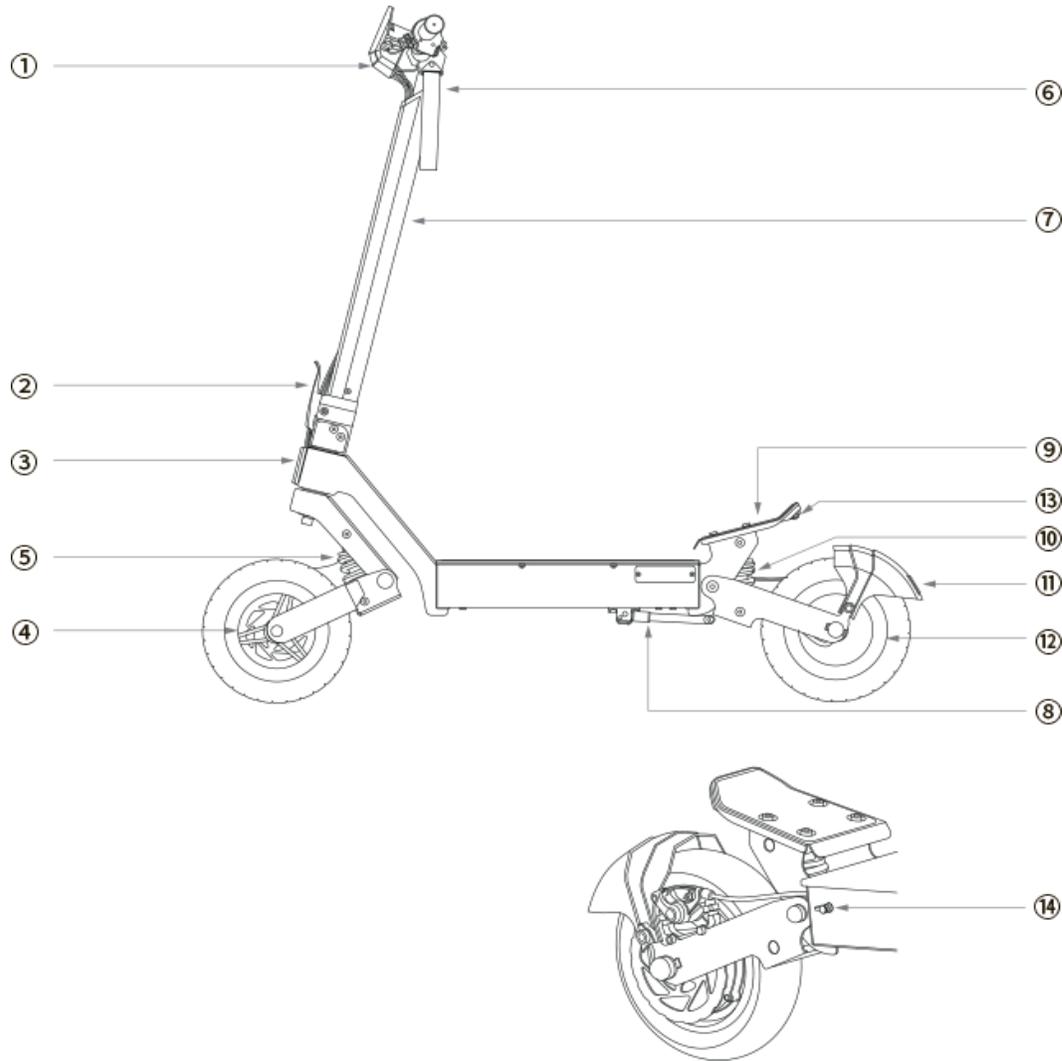
- ✓ Полного соответствия списку комплектующих
- ✓ Отсутствия механических повреждений
- ✓ Работоспособности всех компонентов

- ✓ При обнаружении **недостающих или поврежденных** элементов - Немедленно обратитесь в **авторизованный сервисный центр**
- ✓ Сохраняйте **оригинальную упаковку** 15 дней после покупки

- ✓ Гарантийные обязательства **не действуют** при:
 - Утилизации упаковки до проверки товара
 - Самостоятельном ремонте повреждений



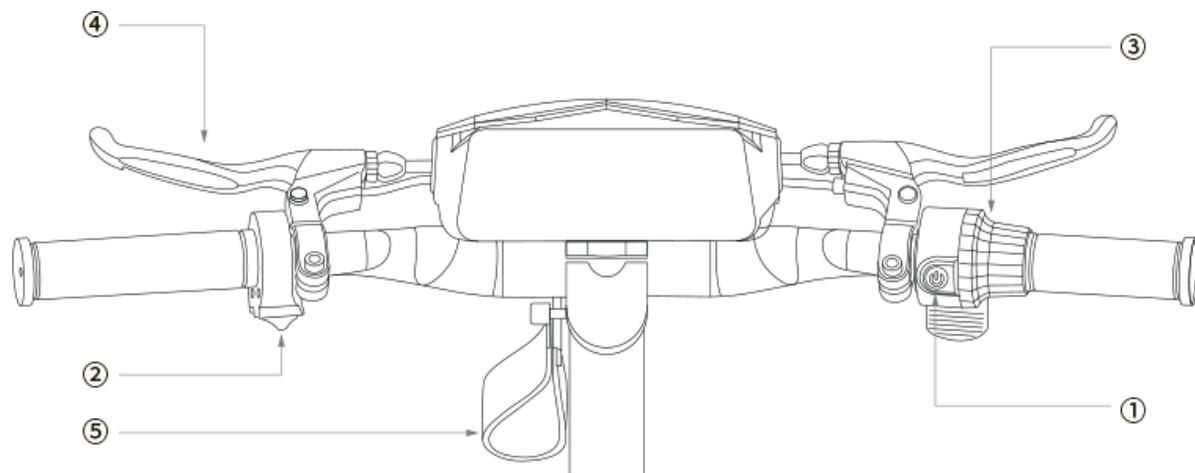
Описание самоката



1. Передняя фара освещения / сигнал поворота
2. Складной механизм
3. Передние дисковые тормоза
4. Передние дисковые тормоза
5. Передний амортизатор
6. Страховочный ремень
7. Рулевая стойка
8. Подножка
9. Задняя платформа
10. Задний амортизатор
11. Заднее крыло
12. Задние дисковые тормоза
13. Задний фонарь / стоп сигнал
14. Зарядный порт



Инструкция по функциям руля

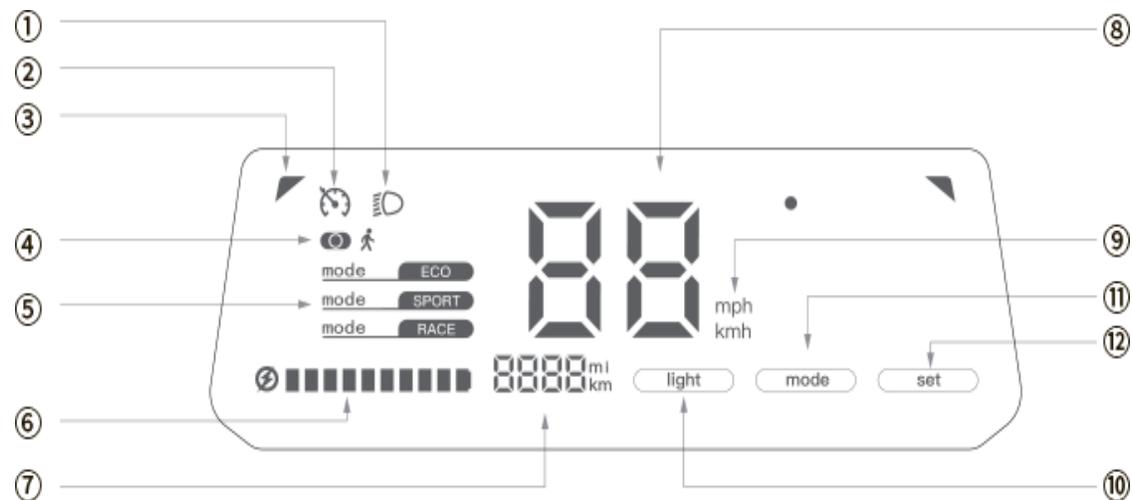


1. Кнопка включения
2. Переключатель поворотников / сигнал
3. Ручка акселератора
4. Ручка тормоза
5. Вспомогательный ремень для переноски

Описание	Функция
Кнопка включения	<ol style="list-style-type: none">1. Долгое нажатие для включения / выключения2. 1 короткое нажатие – включить свет3. 2 коротких нажатия – меню настройки самоката
Переключатель поворотников / сигнал	<ol style="list-style-type: none">1. переместить влево (вправо) – включение сигнала поворота.2. Нажать на кнопку для сигнала
Ручка тормоза	При нажатие на рычаг – активизируется тормозная система самоката
Вспомогательный ремень для переноски	После сложения рамы самоката, закрепите ремень за задней платформой для страховки



Инструкция по использованию панели управления



1. Индикатор включения передней фары
2. Индикатор – круиз контроль
3. Индикатор – поворотник включен
4. Индикатор – старт с места
5. Режим езды – Эко / Спорт / Скоростной
6. Индикатор – заряд батареи
7. Пробег
8. Спидометр
9. Индикатор – км/ч или мили/час
10. Свет – для активации: нажать кнопку включения самоката один раз или индикатор на экране.
11. Переключение режимов езды и круиз-контроля
12. Кнопка активации / выключения круиз контроля

Режим	Скорость	Инструкция
Пешеходный	6km/h	При данном режиме скорость не более 6 км/ч
ECO Mode	15km/h	Для ежедневных поездок
SPORT Mode	20km/h	Для опытных райдеров
RACE Mode	25km/h	Для опытных райдеров



Инструкция по использованию панели управления



Инструкция по переключению режимов езды

1. Способ 1: Двойное нажатие кнопки питания

• Действие:

- Убедитесь, что самокат **включен** (горит дисплей).
- Быстро **нажмите кнопку питания 2 раза**.

• Результат:

- Режим езды сменится в порядке: **ECO → STANDARD → SPORT → ECO** (цикличность).
- Текущий режим отобразится на дисплее (значок или цветовая индикация).

2. Способ 2: Кнопка MODE на сенсорном экране

• Действие:

- Нажмите **виртуальную кнопку «MODE»** на дисплее.
- Каждое нажатие переключает режим в том же порядке.



Режим "Zero-start" (Старт с места)

- Самокат **трогается сразу** при нажатии на ручку газа, даже с полной остановки (0 км/ч).
- На дисплее отображается **специальный значок**
- **При отключении режима "Zero-start"** Для активации мотора **нужно разогнаться до 3–5 км/ч** (2–3 шага ногой)
Для **АКТИВАЦИИ** режима "Zero-start" – **Удерживайте кнопку SET** на дисплее 3 секунды.



Инструкция по использованию панели управления



Режим «Круиз Контроль»

1. Включение круиз-контроля

•Условия:

- Самокат **включен** (дисплей активен).
- **Скорость = 0 км/ч** (режим активируется только до начала движения).

•Действия:

- **Удерживайте кнопку MODE** на дисплее **3 секунды**.
- На экране загорится **значок круиз-контроля** ( или CRUISE).

2. Как войти в режим поддержания скорости?

- 1.Разгонитесь до **желаемой скорости** (например, 20 км/ч).
- 2.**Удерживайте эту скорость ровно 5 секунд** (без изменения положения ручки газа).
- 3.Система автоматически **переключится в круиз-контроль**:
 1. Значок на дисплее **загорится/замигает**.
 2. Ручку газа **можно отпустить** – самокат продолжит движение с заданной скоростью.

3. Отмена круиз-контроля

Любое из этих действий **сразу отключает** режим:

- Нажатие на **тормоз** (даже легкое).
- Поворот **ручки газа** (ускорение/замедление).
- Ручное **переключение режимов** (кнопка MODE).

4. Важные ограничения

 **Круиз-контроль НЕ работает**, если:

- Скорость **ниже 10 км/ч** (зависит от модели).
- Дорога имеет **сильный уклон** (в гору/под горку).
- Активен **режим ECO** (на некоторых моделях).

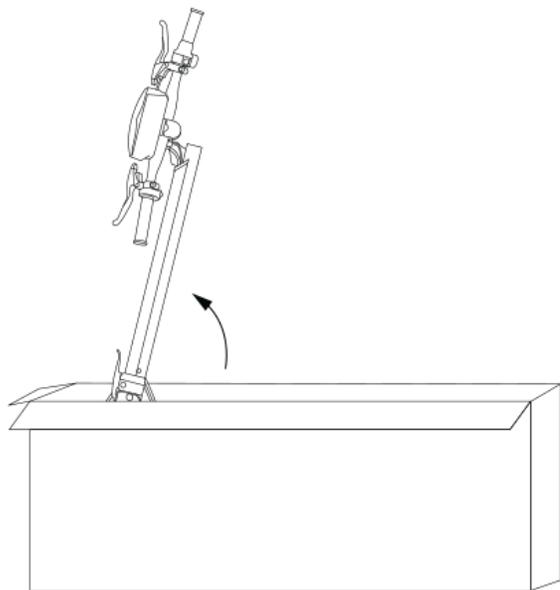
Круиз-контроль **включен, но не активен**  (постоянно горит)

Режим **активен** (поддержание скорости)  (мигает)

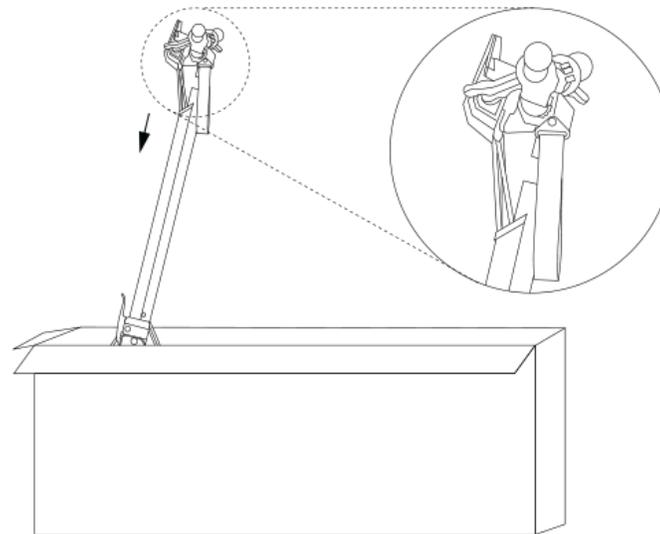
Режим **отключен** Значок пропадает



Инструкция по эксплуатации



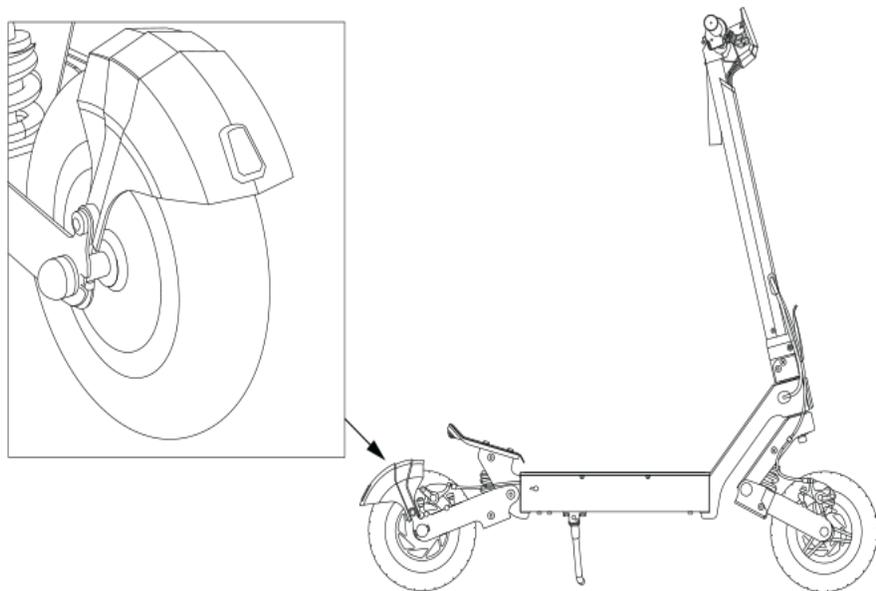
1. Откройте коробку и поднимите рулевую стойку



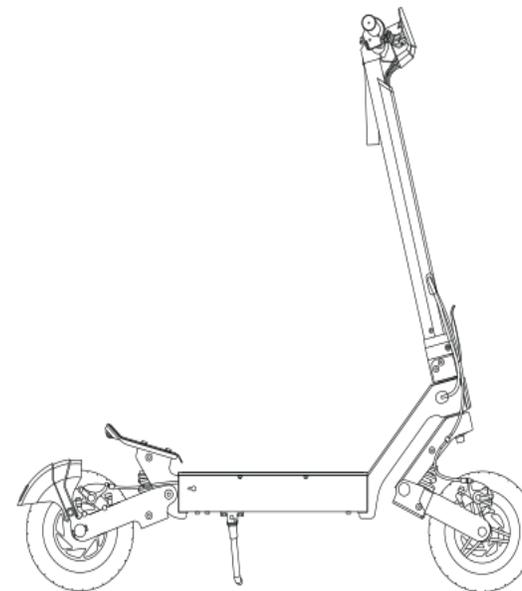
2. Закрепите руль болтами при помощи шестигранного ключа (ключ есть в комплекте)



Инструкция по эксплуатации



3. Достаньте самокат из коробки и установите заднее крыло



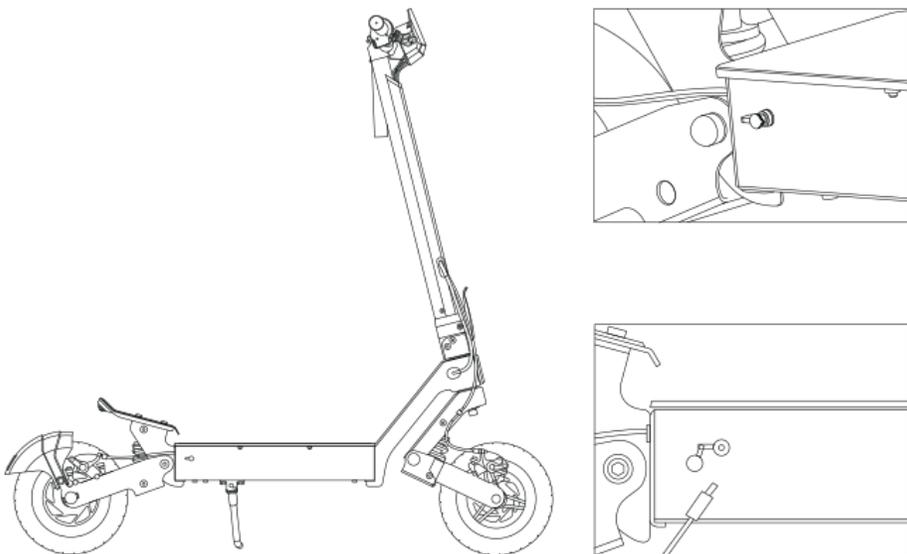
4. Сборка завершена



Инструкция по эксплуатации



Зарядка самоката



Откройте порт зарядки и подключите зарядку

Индикатор **зеленый** - зарядка завершена

Индикатор **красный** - зарядка в процессе

- Используйте только оригинальное зарядное устройство Yadea
- Проверьте перед включением:
 - Розетка и ЗУ **сухие** (даже конденсат опасен!).
 - Кабель **не поврежден** (оголенные провода недопустимы).
- Не оставляйте зарядку без присмотра (максимум – 8 часов).

Правила хранения и эксплуатации

- После зарядки:
 - Закройте **заглушку порта** до щелчка (защита от пыли/влаги).
 - Отсоедините ЗУ **от самоката и розетки**.
- Рекомендуемое место зарядки:
 - **На улице** (вентиляция от газов батареи) **НО:**
 - Под навесом/козырьком (без прямого солнца и дождя!).

✗ Никогда не:

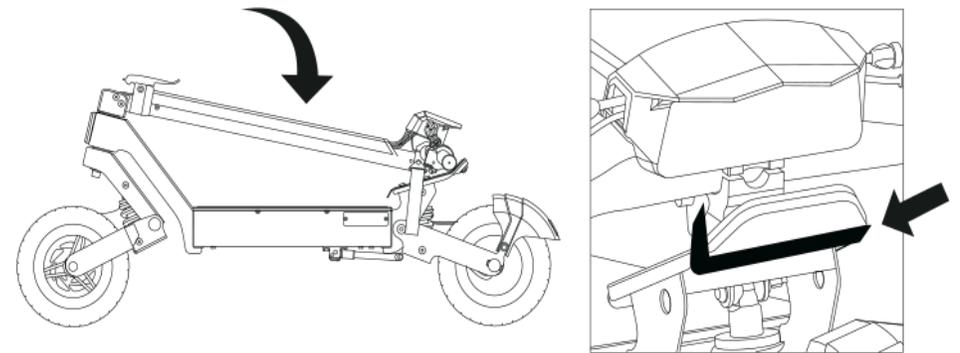
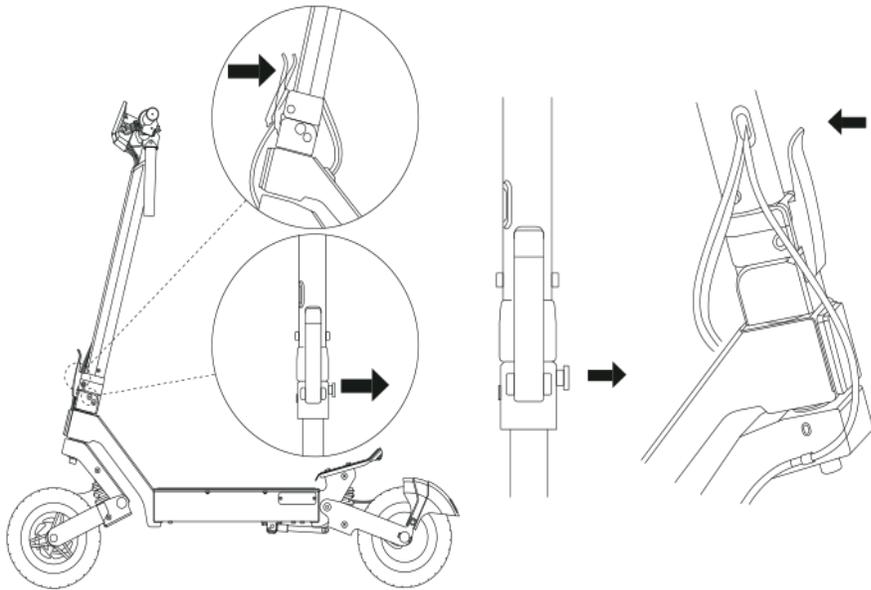
- Заряжайте при **температуре ниже 0°C или выше +40°C**.
- Накрывайте работающее ЗУ **тканью/пленкой**.
- Используйте **удлинители/тройники** (только розетка с заземлением).



Инструкция по эксплуатации



Как сложить самокат



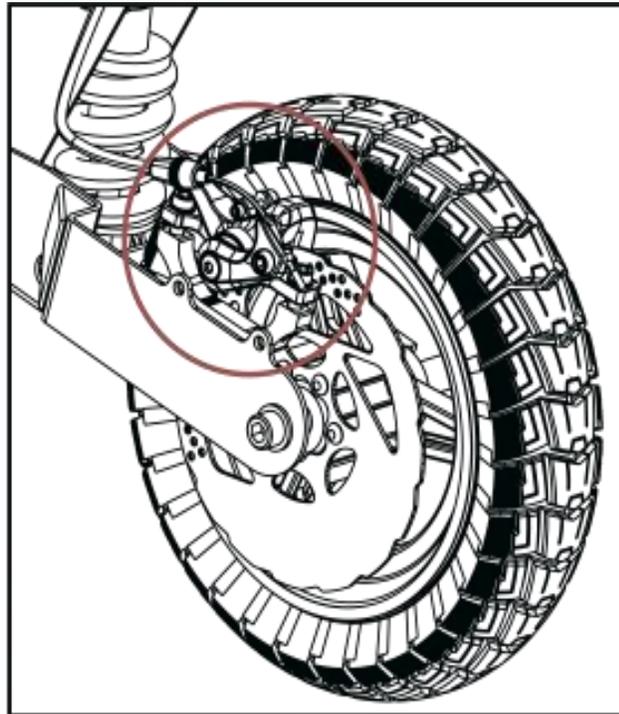
1. **Обязательно выключите самокат** (экран должен погаснуть)
2. **Нажмите на механизм складывания.**
3. **Извлеките стопорный штифт** (потяните в сторону)
4. **Аккуратно опустите руль до фиксации** в сложенном положении.
5. После складывания **закрепите руль ремнем - фиксатором**



Техническое и послепродажное обслуживание



Обслуживание тормозной системы



1. Если тормоза слишком тугие (чрезмерное усилие)

1. Ослабьте гайку тормозного рычага с помощью гаечного ключа.
2. Увеличьте длину троса (укоротив его "хвостик").
3. Затяните гайку.
4. Проверьте тормоз – он должен срабатывать плавно.

2. Если тормоза слабые (недостаточное усилие)

1. Ослабьте гайку тормозного рычага ключом.
2. Укоротите трос (удлинив его "хвостик").
3. Затяните гайку.
4. Протестируйте – тормоз должен надежно останавливать колесо.

⚠ Проверка безопасности:

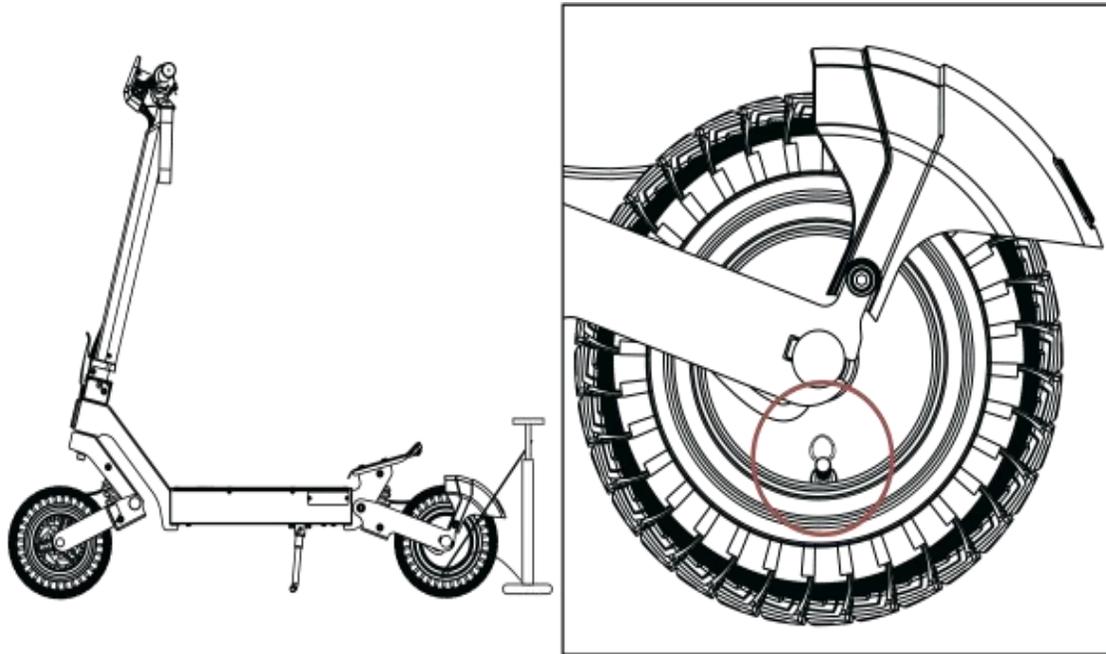
- После регулировки **нажмите на ручку тормоза** – она должна возвращаться в исходное положение.
- Убедитесь, что **колесо вращается свободно** при отпущенных тормозах.
- Не **перетягивайте** гайку – это может повредить трос.



Техническое и послепродажное обслуживание



Внимание к шинам



1. Параметры шин

- **Тип шин:** Пневматические бескамерные (Pneumatic Vacuum Tire)
- **Рекомендуемое давление:** 45-50 psi (3.1-3.4 бар)
- **Проверка давления:** Ежемесячно (для безопасности и продления срока службы)

2. Правила подкачки шин

1. Используйте **велосипедный/электросамокатный насос** с манометром.
2. Проверяйте давление **на холодных шинах** (перед поездкой).
3. При давлении **ниже 45 psi:**
 1. Подкачайте до нормы.
 2. Убедитесь в отсутствии утечек (нанесите мыльный раствор на ниппель).

Не допускайте:

- Превышения давления **>50 psi** (риск взрыва шины).
- Езды с давлением **<40 psi** (повышенный износ, риск прокола).



Техническое и послепродажное обслуживание

- Если на поверхности скутера имеются пятна, протрите их мягкой тканью, смоченной в небольшом количестве воды, а затем высушите корпус.

- Не выливайте большое количество воды непосредственно на детали тормозов, двигатель и аккумуляторный блок, чтобы предотвратить попадание воды внутрь, что повлияет на срок службы деталей скутера.



Не используйте для чистки спирт, бензин, ацетон или другие агрессивные и летучие растворители, которые могут серьезно повредить внешний вид и внутреннюю конструкцию скутера.

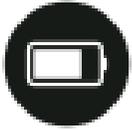
- Не мойте скутер с помощью водяной струи под давлением и водяного пистолета.

- Перед чисткой отключите питание самоката и не включайте его. Плотнo закройте резиновую крышку зарядного устройства; в противном случае может возникнуть опасность поражения электрическим током или серьезного повреждения электронных компонентов из-за попадания воды внутрь.

- При использовании летом следите за тем, чтобы температура окружающей среды не превышала 40°C, и не оставляйте самокат на открытом воздухе под солнцем на длительное время.

- При использовании зимой следите за тем, чтобы температура окружающей среды была не ниже -10 °C. Если температура ниже 0°C, перед зарядкой скутер следует на полчаса оставить при нормальной комнатной температуре .

- Если скутер не будет использоваться в течение длительного времени, пожалуйста, храните его в ровном, устойчивом, сухом и прохладном помещении, чтобы избежать длительное пребывание на открытом воздухе. Воздействие солнца и дождя может привести к коррозии или износу компонентов скутера и сократить срок службы аккумуляторной батареи.



Руководство по безопасности и обслуживанию аккумулятора

1. Правила обращения с аккумулятором

• ⚠ Запрещено:

- **Самостоятельно извлекать** аккумулятор (риск удара током или повреждения разъемов).
- **Разбирать/модифицировать** компоненты батареи.

• ✅ Разрешенные действия:

- Обращаться в **службу поддержки Yadea** или к **сертифицированным специалистам** при любых проблемах.
- Замену производить только в **авторизованных сервисных центрах Yadea**.

2. Условия зарядки

• **Температурный диапазон:** от **0°C до 45°C** (зарядка вне этого диапазона может повредить аккумулятор).

• **Важно при низких температурах:**

- Ниже **0°C емкость и срок службы** временно снижаются.
- Не заряжайте, если аккумулятор **холоднее -10°C** (дайте нагреться до комнатной температуры).

3. Утилизация и переработка

- **Не выбрасывайте** батареи в бытовой мусор.
 - Сдавайте использованные/поврежденные аккумуляторы:
 - В **пункты приема Yadea**.
 - В сертифицированные центры утилизации электроники.
 - Нарушение правил утилизации может привести к **пожару, загрязнению среды или штрафам**.

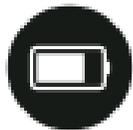
4. Советы для оптимальной работы

• **Зимняя эксплуатация:**

- Храните самокат/аккумулятор **в помещении**.
- Перед зарядкой нагрейте батарею до **+5°C и выше**.

• **Длительное хранение:**

- Зарядите аккумулятор до **50-60%**.
- Подзаряжайте каждые **3 месяца**, чтобы избежать глубокого разряда.



Руководство по безопасности и обслуживанию аккумулятора

5. Режим ожидания

- После выключения самоката аккумулятор продолжает расходовать энергию (питание системы защиты).
- При уровне заряда **60%** батарея сохраняет работоспособность **до 180 дней** в режиме ожидания.

6. Длительное хранение

- **Оптимальный уровень заряда: 60% или выше.**
- **Подзарядка:**
 - Каждые **30–60 дней** (для компенсации саморазряда).
 - Если уровень упал **ниже 20%** – немедленно зарядите до 60%.
- **Условия хранения:**
 - **Сухое место** с температурой **10°C–25°C**.
 - Вдали от **металлических предметов** (замыкание клемм).

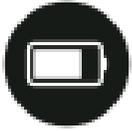
7. Защита от переразряда

- **Встроенный интеллектуальный модуль** контролирует:
 - Глубину разряда.
 - Скорость заряда.
- **Гарантия не распространяется** на повреждения из-за:
 - **Полного разряда** (ниже 0%).
 - **Перезаряда** (выше 100%).

8. Экстренные случаи

- Если аккумулятор **не реагирует на зарядку**:
 - Оставьте его подключенным к ЗУ на **1–2 часа**.
 - Если не помогло – обратитесь в **сервисный центр Yadea**.

 **Важно!** Хранение с **нулевым зарядом** необратимо повреждает батарею.



Предупреждение по технике безопасности при использовании аккумулятора

1. Использование только оригинальных аккумуляторов

- **Запрещено** устанавливать батареи других моделей или производителей.
- **Риски:** перегрев, возгорание, повреждение электроники самоката.

2. Запрещенные действия

✗ Нельзя:

- Разбирать, сжимать или прокалывать корпус аккумулятора.
- Бросать в воду или огонь (включая печи, обогреватели).
- Оставлять под прямыми солнечными лучами или в среде с температурой **выше 50°C**.
- Допускать контакт металлических предметов с клеммами (риск короткого замыкания).

3. Попадание воды

• При подозрении на попадание влаги:

- Немедленно **прекратите использование**.
- Отключите от зарядки.

Последствия: повреждение схемы, риск **взрыва или пожара**.

4. Рабочий диапазон: -10°C до +45°C.

- При **перегреве/переохлаждении:**
 - Снижается мощность.
 - Активируется аварийное отключение.

5. Самостоятельный ремонт запрещен:

- Неправильные действия приводят к:
 - Перегреву.
 - Выходу батареи из строя.
 - Возгоранию.

• **Для замены/ремонта** обращайтесь только в **авторизованные сервисы Yadea**.



Коды ошибок

Код ошибки	Значение
E0	Остановка двигателя
E1	Избыточное давление
E2	Пониженное напряжение
E3	Проблема с контроллером
E4	Проблема с ручкой акселератора
E5	Проблема с тормозной системой
E6	Сбой последовательной связи
E7	Общий сбой



Официальный дилер

Продажа / Запчасти / Поддержка

По всем вопросам просим обращаться используя контакты ниже

www.E-YADEA.ru **Telegram : @yadea_e_bike** **email: E-Yadea@yandex.ru**