



Электровелосипеды

Инструкция по эксплуатации

серии

TAIGA TWIX

ELBIKE TAIGA 1 TWIX



ELBIKE TAIGA 3 TWIX



ELBIKE TAIGA 3 TWIX 2000



Обращение

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением электротранспорта от Санкт-Петербургской компании Elbike!

Прежде, чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите данное руководство.

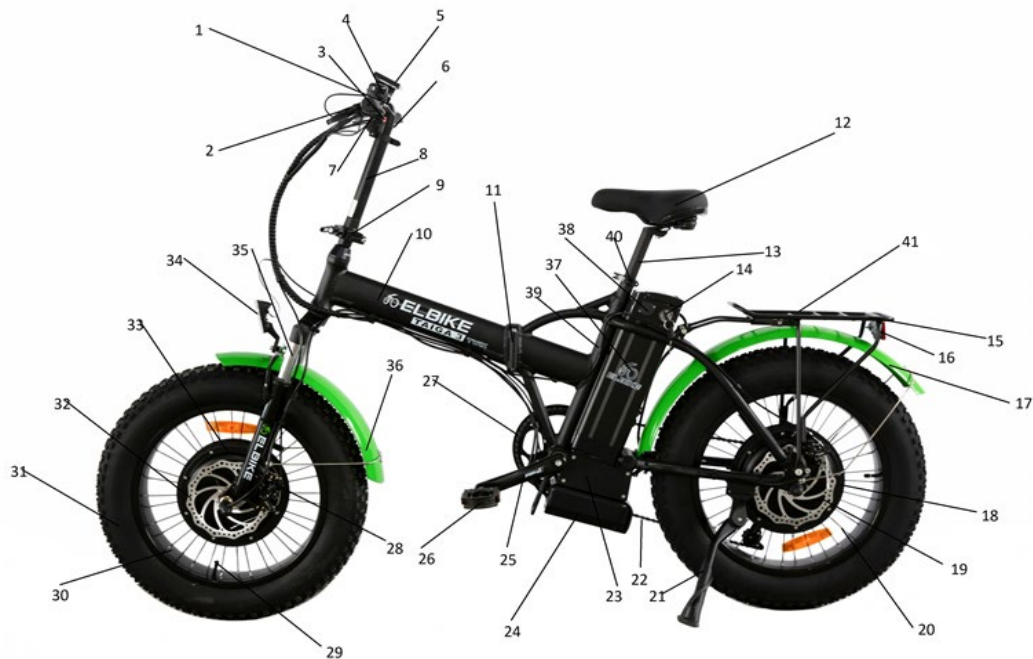
Обращаем Ваше внимание, что транспорт с электрическим мотором является транспортным средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности, мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: шлем, наколенники, налокотники.

Правила эксплуатации и особенности указанных характеристик

- Выбирая себе электротранспортное средство, обращайтесь внимание на то, что грузоподъемность – это показатель нагрузки на раму, а не на мотор. Человеку с большим весом более 100 кг, не рекомендуется покупать электротранспортное средство с мотором менее 350 ватт, а человеку с весом более 110 кг менее, чем с мотором 500 ватт. Слабый мотор может не выдержать большой вес человека, что приведет к трансформации шестеренок в моторе или сгоранию обмотки.
- Все данные по пробегу и скорости указываются на основе полученных данных от тестов сидящего за рулем человека весом до 85 кг, движущегося в экономном режиме (2 скорость на LED дисплее и 2 скорость на LCD дисплее) в благоприятных погодных условиях на ровной дороге.
- **Перед началом поездки обязательно проверяйте все механические соединения во избежание их раскрутки во время движения (затягивайте болты крепления дискового тормоза к втулке, фиксаторы рычагов сложения рамы и прочие соединения)**
- Не доверяйте управление электротранспортом детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения, не имеющим опыта управления двухколесными транспортными средствами.
- Не управляйте электротранспортом в нетрезвом состоянии.
- Перед поездкой внимательно осмотрите свой электротранспорт на предмет исправности. Не эксплуатируйте неисправный электротранспорт.
- Никогда не включайте управление электротранспортом до того, пока не сядете на него и не будете готовы к поездке, а также убедитесь, что управление электротранспорта выключено до того, как сойдёте с него. В противном случае Вы можете случайно задеть ручку газа и электротранспорт «выскочит» из-под Вас, что может привести к травмам или повреждению самого электротранспорта.
- Во время раскладывания рамы велосипеда из сложенного состояния, обратите внимание на то, чтобы провода не загибались при раскладывании. В случае загиба проводов, помогите рукой заправить провод в специальное для него отверстие во избежание заломов и замыкания.
- Не заряжайте аккумулятор в местах с повышенной влажностью, где есть риск короткого замыкания. Не храните электротранспорт на улице, а главное аккумулятор, так как постоянное пребывание электротранспорта и аккумулятора на улице, может привести к замыканию электропроводки из-за влажного воздуха. Хранить аккумулятор при комнатной температуре, стараться не использовать при температуре ниже -5. При эксплуатации электротранспорта в холодную погоду от +10 и ниже, аккумулятор будет разряжаться быстрее в среднем на 30-40%. Если Вы эксплуатировали велосипед в холодную погоду, аккумулятор следует заряжать только после того, как он отогреется до комнатной температуры (около 3 часов). Не давать аккумулятору находится долго в разряженном состоянии. В момент долгого его не использования, стараться следить за тем, чтобы он был всегда заряженным на 50-60%.
- Аккумулятор не рекомендуется держать долго на солнце, ронять его и наносить удары.
- Аккумулятор не рекомендуется часто разряжать до полного разряда.
- Краткосрочные поездки электротранспорта в дождливую погоду не запрещены, но во время использования электротранспорта в дождливую погоду, рекомендуется, не смотря на максимальную изоляцию, защищать дисплей от прямого попадания на него воды!!!
- Нельзя заезжать на электротранспорте в глубокие водоемы, чтобы избежать погружения электромотора, аккумулятора и контроллера в воду.
- В горку рекомендуется ехать только с помощью педалей – это облегчит подъем, сохранит емкость в батарее, придаст большее ускорение и не будет перегружать мотор и контроллер.
- После поездки по загрязненной местности или в дождливую погоду, рекомендуется очистить электротранспорт от грязи, воды и вытереть на сухо, чтобы избежать попадания влаги на элементы электротранспорта.
- Используйте только зарядное устройство, выданное Вам в комплекте.
- Ни в коем случае не соединяйте разъём аккумулятора с розеткой ~220В напрямую – это может привести к вздутию.
- Не перегружайте велосипед – это может вызвать выход из строя аккумулятора, мотора, контроллера и других частей.

Принципиальная схема электровелосипеда:

ELBIKE TAIGA TWIX



- | | |
|---|---|
| 1. Руль | 22. Цепь |
| 2. Ручки тормоза | 23. Контроллер |
| 3. Кнопка отключения/включения переднего мотора (слева на руле) | 24. Контроллер |
| 4. Звонок | 25. Шатун |
| 5. LCD дисплей SW900 | 26. Педали |
| 6. Кнопка отключения/включения заднего мотора (справа на руле) | 27. Защита цепи |
| 7. Монетка переключения скоростей | 28. Калипер |
| 8. Рулевая колонка | 29. Нипель |
| 9. Место сложения рулевой колонки | 30. Двойной усиленный обод |
| 10. Рама | 31. Покрышка с камерой |
| 11. Место сложения рамы | 32. Передний дисковый тормоз |
| 12. Седло | 33. Передний мотор |
| 13. Подседельная труба | 34. Фара |
| 14. Ключ зажигания аккумулятора | 35. Передняя амортизационная вилка |
| 15. Багажник | 36. Переднее крыло |
| 16. Задний катафот | 37. Аккумуляторная литиевая батарея |
| 17. Заднее крыло | 38. Разъем для зарядного устройства |
| 18. Задний мотор | 39. Подседельный штырь |
| 19. Задний дисковый тормоз | 40. Место регулировки высоты седла |
| 20. Спицы | 41. Место для второго аккумулятора (для модели Taiga Twix 2000) |
| 21. Подножка | |

Эксплуатационные характеристики:

Внимание!!!! Марки запчастей электровелосипеда могут меняться по решению производителя.

Модель:	Taiga1/3 Twix	Taiga1/3 Twix 2000
Рама:	алюминиевый сплав 6061	
вилка	ZOOM	
Размер шин:	20x4	
Шины:	chaoyang max	
Число скоростей	7	
Переключатель передний	-	
Переключатель задний	Shimano Tourney/ A2	
Манетки	Shimano/ A2	
Шатуны	Prowheel	
Педали	Wellgo	
Тормоз передний	дисковый Zstar	
Тормоз задний	дисковый Zstar	
Тормозные ручки	ZOOM	
Вес с аккумуляторами, кг:	38	45
Нагрузка, кг:	140	
Максимальная скорость (без педального хода), км/ч:	до 48	до 53
Максимальный примерный пробег на одной зарядке на 2 режиме на 1/2 батареях в теплую погоду на ровной дороге(без педального хода), км:	до 70/45	до 100/50
Максимальный примерный пробег на одной зарядке на 2 режиме на 1/2 батареях в теплую погоду на ровной дороге(в смешанном режиме), км:	до 100/70	до 140/100
Тип электродвигателя:	безредукторный прямого привода Direct Drive	
Модель электродвигателя	MXUS	
Напряжение, В:	48	
Мощность двигателя номинальная, Вт:	2x500	2x1000
Тип аккумулятора:	Литий-ионный	
Ёмкость аккумулятора, Ач:	16	2x13
Запасаемая энергия, Втч:	768	1248
Время полного заряда аккумулятора, ч:	5-7 часа	
Количество циклов разряд-заряд:	1000 или 3/4 года	
Панель управления (дисплей)	LCD 900	LCD 900
PAS -система помощи педалированию	5	5
Световые приборы	передний светодиодный	передний/задний
Размеры в собранном состоянии, (д:ш:в), см	180x55x100	
Размеры в коробке (д:ш:в), см	154x26x72	
Размер в сложенном состоянии, (д:ш:в), см	93x65x95	

Сборка электровелосипеда и сложение.

Освободите электровелосипед и его части от упаковочных материалов. Для сборки требуется минимум усилий, однако необходимо внимательно следовать предлагаемому руководству.

Установка колеса:

Приподнимите велосипед, придерживая его за переднюю вилку и оденьте переднее колесо, предварительно продев через ось колеса эксцентрик №5, на который вставить вилку и зажать специальным рычажком эксцентрика. В этом случае не требуется никакого специального инструмента.

Установка руля:

Данная модель оснащена резьбовой рулевой колонкой (threaded headset) и соответствующим для нее складным выносом руля с резьбовым механизмом. Вставляете вынос якорем в рулевую колонку и в месте сложения руля закручиваете верхний болт с помощью шестигранника №6.

Сложение рамы:

Раскручиваете на рулевой колонке рычажок в бок до момента, пока зажим в месте сложения руля не ослабнет, после чего рулевая колонка может легко сложиться. Затем сложите раму – пластиковый фиксатор поднимите вверх и отогните алюминиевый рычажок, после чего раму с небольшим усилием можно сложить пополам. При обратном разложении обратите внимание на то, чтобы провода не загибались при разложении. В случае загиба проводов, помогите рукой заправить провод в специальное для него отверстие во избежание заломов и замыкания.

Извлечение батареи:

В данной модели аккумулятор располагается под сиденьем. Чтобы его извлечь, необходимо ключ слегка надавить вперед и повернуть до конца влево. Затем отсоединить провод контроллера от аккумулятора, снять седло с подседельным штырем и за ручку вверх вытащить аккумулятор.

Регулировка переднего тормоза

Соберите механизм переднего тормоза. Если длины троса не хватает, или трос длиннее, чем нужно, ослабьте шестигранным ключом винт с шестигранным отверстием и установите приемлемую длину троса. При этом тормозные колодки должны всей поверхностью зажимать обод колеса при нажатии на рычаг переднего тормоза. Идеальным расстоянием между тормозными колодками и ободом колеса можно считать 1-2 мм.

Установка педалей

Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой. Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали, иногда это можно определить при помощи маркировки R (правая) или L (левая) на торце резьбовой части.

Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая - против часовой стрелки. Используйте рожковый ключ на 15 мм. Если педали складные, для того, чтобы их сложить, нажмите на педаль вдоль ее оси и сложите.

Регулировка седла

Оптимальная высота седла соответствует длине полностью распрямленной в колене ноги, стоящей пяткой на педали в самом нижнем положении шатуна электровелосипеда. Для регулировки высоты седла ослабляем эксцентриковый рычаг, фиксирующий глубину (высоту) подседельного штыря в раме электровелосипеда, но не выше отметки (специальные вырезки) на подседельной трубе. Подседельный штырь должен находиться в фиксированном положении в подседельной трубу таким образом, чтобы отметки, выше которой нельзя поднимать штырь не было видно. Иначе подседельный штырь под нагрузкой может порвать раму. Регулируем высоту и направление передней части седла.

Накачайте шины

Рабочее давление до 1,4 бар. При частой езде по пересеченной местности оптимальное давление 0,7 бар. Необходимо проверять давление в шинах раз в неделю, так как это влияет на безопасность движения.

Эксплуатация аккумуляторной батареи

Источником энергии для электромотора служит литиевая аккумуляторная батарея. Возможно использование нескольких режимов работы: помощь в движении при вращении педалей, движение только за счет вращения педалей и движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа (как у мотоцикла).

Предлагаемое изделие развивает достаточную движущую силу, **однако в начале движения с места, особенно на подъеме, рекомендуется помогать педалями.**

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью.

Начало движения с помощью ручки газа

Вращение колеса с помощью мотора приходит в действие с помощью ручки газа №10 (рис.1). Чтобы привести в движение велосипед необходимо:



Для TAIGA TWIX (рис.2) Вставить ключ в замок аккумулятора, (в модели TAIGA 3 TWIX 2000 в аккумулятор, который за подседельным штырём, ключ в заднем аккумуляторе служит только для фиксации его на багажнике и защиты от воров) и повернуть вправо в противоположную сторону от руля. Затем нажать среднюю кнопку №3 (рис.1), расположенную слева на LCD дисплеи, и подержать несколько секунд. На дисплее загорится экран. После того, как экран загорелся, электровелосипед готов к движению. Перед тем, как привести велосипед в движение с помощью ручки газа, нужно выбрать режим, на котором Вы собираетесь ехать – с 1 передним мотором, с 1 задним мотором, или одновременно на 2-х моторах. Для того, чтобы выбрать нужный режим, нужно красную кнопку на руле №1 или №2 на рис.1 переключить влево в положении «I» (она же кнопка блокировки ручки газа от случайного движения). Иногда в зависимости от комплектации, перевести в режим включения мотора нужно просто нажатием кнопки. Левая кнопка включения №1 (рис.1) на руле служит для работы переднего мотора, правая кнопка включения №2 (рис.1) на руле служит для работы заднего мотора. Для работы обоих двигателей нажимаются обе кнопки одновременно. Далее, чтобы привести электровелосипед в движение, необходимо с помощью кнопки (№4) и (№5) на рис.1 с помощью коротких нажатий, на мониторе дисплея выбрать оптимальную для себя скорость – в нижнем левом углу на дисплеи №9 (рис.1) высвечиваются ступени скорости в виде цифр от 1 до 5 (о принципах

переключения описывается далее), а затем плавно кистью руки повернуть поворотный механизм ручки газа на себя №10, электровелосипед тронется с места. Скорость движения будет зависеть от того, как сильно Вы поворачиваете рукоятку газа на себя. С помощью LCD дисплея на руле, который показывает уровень заряда, скорость движения и пробег, можно переключать уровни мощности и выбирать себе оптимальную скорость движения, которая во время езды регулируется с помощью ручки газа - всего таких 5 режимов, примерно (от 15 до 53 км/час). Режимы переключаются с помощью кнопок №4) и №5 на рис.1, расположенной слева на дисплея. Эта функция удобна в первую очередь тем, что на мощном электровелосипеде могут кататься люди любого пола и возраста, так как есть возможность выбирать себе ограничение по скорости. **Внимание!!!! Модели TAIGA 1 Twix и TAIGA 3 Twix с моторами 2x500 ватт, работают от 1 аккумулятора и ёмкость падает равномерно, в зависимости от использования переднего, заднего или двух моторов одновременно. Соответственно и уровень ёмкости на дисплее показывает обоих аккумуляторов. Модели TAIGA 1 Twix 2000 и TAIGA 3 Twix 2000 с моторами 2x1000 ватт работают от 2-х аккумуляторов, причём каждый мотор работает от своего аккумулятора (передний мотор от аккумулятора на багажнике, задний работает от основного аккумулятора, расположенного за подседельным штырём, который также даёт питание на дисплей. Внимание!!! Рекомендуется использовать 2 мотора одновременно. В этом случае ёмкости аккумуляторов будет падать равномерно. Если Вы хотите максимально увеличить пробег Taiga Twix 2000, рекомендуется ехать сначала на переднем моторе, а затем использовать задний мотор, который питается от аккумулятора за подседельным штырём, а так же даёт питание на дисплей управления всем велосипедом. Но если же Вы захотите использовать только передний мотор, то Вам надо обязательно оставить ёмкость в основном аккумуляторе примерно на 5-10% (1 деление на дисплее), для обеспечения работы дисплея, который обеспечивает работу всего велосипеда. Внимание!!!! На велосипеде нельзя будет ехать, если снят аккумулятор за подседельным штырём, так как он обеспечивает напряжением работу дисплея, и соответственно всего велосипеда. И наоборот, если снят аккумулятор на багажнике, то велосипед будет работать, но только с одним задним мотором.**

На экране дисплея в верхнем правом углу №7 (рис.1) показывается скорость, в центре №8- скорость движения, в левом нижнем углу №9 – уровни режима (электрической скорости) и мощность педалирования, в верхнем левом углу дисплея №6 (рис.1) уровень заряда батареи.

Включение и выключение фары

Фара включается с помощью нажатия и придерживая несколько секунд кнопки №4 (рис.1). Выключение с помощью этой же кнопки, придерживая несколько секунд. В моделях TAIGA 1 Twix 2000 и TAIGA 3 Twix 2000 с моторами 2x1000 ватт, которые работают от 2-х аккумуляторов, на аккумуляторе, расположенным на багажнике находится красная кнопка, которая включает и выключает заднюю фару.

Управление тормозами, переключением передач, ручкой изменения скорости

На правой рукоятке руля расположена ручка газа №10 (рис.1) и рычаг заднего тормоза, а так же монетка №11 для механического переключения скоростей (марка может меняться по усмотрению производителя)

На левой рукоятке руля расположен рычаг переднего тормоза, звонок

Режимы управления электровелосипедом и дальность пробега

Во всех электрических велосипедах используется 3 режима езды: 1) с помощью ручки газа, когда вы едете как на мотоцикле, не крутя педалями, а скорость регулируете при помощи ручки газа; 2) комбинированный режим - так называемый "европейский вариант", используемый в большинстве электрических велосипедах европейских стран, так как в них отсутствуют ручки газа и мотор приводится в действие при помощи педалей, при этом кручение педалей происходит легко, нагрузка на мышцы практически отсутствует. Комбинированный режим (газ + педали) увеличивает скорость

движения, способствует увеличению пробега в 1,5-2 раза - он начинает действовать автоматически при включенном дисплее, как только Вы начнете крутить педали. Это режим активно используется при движении в гору, придавая мощи при подъеме, а так же экономит потерю емкости аккумулятора при больших нагрузках и не дает контроллеру работать на максимальных значениях; 3) режим обычного велосипеда - при выключенном дисплее Вы можете крутить педали и ехать, как на обычном не электрическом велосипеде. По мере уменьшения ресурса заряда аккумулятора, индикаторы уровня заряда, расположенные в верхней части дисплея в виде 4 светодиодов, будут по очереди гаснуть. Рекомендуем владельцу электровелосипеда приблизительно определить расстояние, которое он проедет с того момента, когда останется гореть один светодиод индикатора уровня заряда, чтобы при последующем использовании электровелосипеда заранее предусматривать отключение батареи. Если ресурс зарядки Вашего аккумулятора закончился, произойдет автоматическое отключение зажигания, в целях сохранения работоспособности аккумулятора. Не стоит этого бояться. До дома можно доехать с применением собственных сил и уже по приезду зарядить аккумулятор.

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется от 35 до 65 км пробега на электромоторе без помощи педалями и до 80-100 км при активной помощи педалями в зависимости от модели электровелосипеда. На величину пробега влияет общая масса (вес велосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или, наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрота старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

При смешанном цикле (работает мотор, и Вы интенсивно крутите педали) можно развить скорость, большую, чем та, которая указана в паспорте для Вашей модели

Осмотр перед поездкой

Важное: перед тем как сесть на электровелосипед, убедитесь, что вы ознакомились с правилами управления. Ручка управления двигателем вращается по направлению к тому, кто управляет электровелосипедом. Поворачивая ручку, вы приводите в действие мотор. Чем больше угол поворота ручки, тем больше скорость.

Что нужно проверить перед тем, как сесть на электровелосипед:

- Крепление руля / давление в шинах / натяжение в цепи
- Износ тормозных колодок, при необходимости замените их.
- Регулировку тормозных механизмов / механизм переключения скоростей
- Плотность фиксации эксцентриковых зажимов / легкость вращения педалей
- Индикатор мощности / крепление сиденья
- Состояние батареи по индикаторам зарядного устройства и электровелосипеда

При движении в гору рекомендуется помогать педалями, это снижает чрезмерную нагрузку на аккумулятор.

Зарядка

После поездки аккумулятору требуется зарядка. Ознакомьтесь со следующей инструкцией.

Внимание: Для зарядки аккумулятора используйте, пожалуйста, только зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к аккумулятору велосипеда, расположенного рядом с ручкой батареи, только после этого можно включить его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

Световые индикаторы зарядного устройства:

На зарядном устройстве расположены один или два светодиода (зависит от партии). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом.

Важно!

- Проверьте, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство, это может привести к повреждению чувствительной электроники, находящейся внутри.
- Заряжайте батарею перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.
- Помните, что заряжая электровелосипед каждый раз, когда вы его используете, вы продлеваете срок службы батареи. Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя. Заряжайте аккумулятор только в прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек. Первые три зарядки аккумуляторной батареи должны производиться не менее 12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать наполовину необходимого статуса (используя зарядное устройство, заряжайте АКБ 2-3 часа).
- АКБ необходимо подзаряжать каждые два месяца по 2-3 часа, даже если она не эксплуатируется.

Система помощи педалированию - функция включения электродвигателя велосипеда во время вращения педалей велосипедистом при включенном дисплее и начинаеи работать по умолчанию, как только Вы начинаете движение на электровелосипеде с помощью педалей. Режим подхвата включается через несколько секунд после начала подкручивания. Как только вращение педалей прекращается, двигатель через 1-2 секунды отключается. Подключение двигателя может производиться на 3 -5 уровнях мощности в зависимости от модели, или же в одном режиме на бюджетных моделях.. Выбор желаемой мощности производится кнопкой №4 или №5

Хранение и транспортировка АКБ

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +10 до 25С и влажности воздуха от 40 - 60 %. Избегайте контакта с влагой.

При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд и т.д.

Обслуживание

Мойте электровелосипед химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью. Используйте спрей-смазки для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электровелосипед, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

Зимнее хранение аккумулятора. Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в теплом, сухом помещении с температурой от +10 до 25 градусов и относительной влажности 40-60 %, отдельно от электровелосипеда. Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте выключить питание на пульте.

Когда не эксплуатируете велосипед длительное время, не давайте храниться аккумулятору в разряженном состоянии. Подзаряжайте его и поддерживайте уровень заряда всегда на уровне 50-60%.

Внимание: Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора НЕДОПУСТИМО!



ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Модель	№ рамы и/или № двигателя	Срок гарантии (электроузлы/батарея)
		12 мес/6 месяцев

Дата продажи _____ 20 ____ г.

Это важно знать!!!

Согласно Закону РФ от 07.02.1992 №2300-1 (ред. От 18.03.2019) о «Защите прав потребителей» в статье 25 «Право потребителя на обмен товара надлежащего качества» указан перечень товаров, не подлежащих обмену. Электротранспорт входит в перечень таких товаров Постановлением Правительства от 19.01.1998 № 55, как мото-велотехника, а так же технически сложные товары. Продавец обязан обменять электротранспорт только в том случае, если не смог отремонтировать изделие в течении 45 дней. Если электротранспорт исправен, он не подлежит возврату или обмену в течении любого срока, даже в течении 14 дней.

Товары длительного пользования, на которые не выдается подмена!!!

Согласно Постановлению Правительства от 22 марта 2014г за №221 электровелосипеды относятся к мопедам. Мопеды относятся к первому пункту категории товаров (легковой, водный и мототранспорт), которые включены в перечне товаров не подлежащих подмене на время ремонта.

Условия гарантии:

В соответствии с законодательством и с настоящим обязательством продавец обязуется осуществить бесплатный ремонт или замену комплектующих ненадлежащего качества в течении всего гарантийного срока. Начало гарантийного срока исчисляется с даты обозначенной в настоящем документе.

По поводу гарантийного ремонта обращаться по месту продажи электротранспортного средства. Фирменный сервис-центр «Elbike» предоставляет гарантийный ремонт только покупателям фирменного салона, находящегося по адресу: С-Петербург, ул.Учительская 23, , а так же интернет магазина «Elbike.ru». Покупателям продукции «ELBIKE», купленной в других местах продажи, гарантийный ремонт может предоставляться бесплатно только при обоюдной договоренности вашего продавца и фирменным сервисным центром «ELBIKE». В других случаях, ремонт оплачивается за счет клиента. При необходимости доставки изделия в/из сервис-центра, расходы по транспортировке ложатся на покупателя. При сдаче товара на гарантийное обслуживание сроки ремонта не могут превышать 45 дней.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

- 1. Повреждения товара при транспортировке, хранении. Нарушены правила эксплуатации, описанные в Настоящем руководстве.*
- 2. Имеются следы постороннего вмешательства, попытка несанкционированного ремонта, внесение изменений в конструкцию (замена деталей, запчастей) или схему — не отмеченные в гарантийном обязательстве*
- 3. Механические повреждения*
- 4. Повреждения, вызванные ударом молнии, наводнением, пожаром, бытовыми факторами.*
- 5. Повреждения, связанные с попаданием воды в основные электрические узлы электротранспорта (дисплей, контроллер, мотор).*
- 6. Повреждения, связанные с поломкой мотора, контроллера, в случае, если мало мощный мотор (250,350 ватт) использовался человеком весом более 110 кг*

Гарантийные обязательства не распространяются:

- 1. На упаковку продукции и дополнительные аксессуары*
- 2. На незначительные дефекты или отклонения от технических характеристик, не отражающихся на стоимости и функциональности товара.*
- 3. На снижение ёмкости аккумуляторов менее 40%*
- 4. Расходные материалы (тормозные колодки, резинотехнические изделия, источники света).*

В случае гарантийного ремонта обращаться по месту продажи электровелосипеда ELBIKE. Обязательно проверяйте, чтобы продавец в гарантийном талоне вписывал место продажи и контактный телефон в случае возникших вопросов в ходе эксплуатации.

Товар покупателем осмотрен, комплектация проверена, претензий нет.

Покупатель(ФИО покупателя, подпись) _____

Продавец (ФИО продавца, подпись) _____

Место и телефон продажи _____